



## LE PROPOSTE DEL DIBATTITO PUBBLICO

### OSSERVAZIONI INCONTRO TERRITORIALE DEL 25/10/22 PONTECURONE

Il presente documento contiene le proposte e le domande presentate della comunità locale durante il percorso di Dibattito Pubblico. I contributi sono stati raccolti durante gli **incontri pubblici territoriali** organizzati il 24, 25, 26 Ottobre 2022. Le proposte e le domande sono riportate **ordine di ricezione**, contengono il testo integrale ricevuto e indicano il proponente del contributo. Per la **lettura facilitata delle priorità e degli ambiti tematici** del Dibattito Pubblico, è possibile consultare il **quadro sinottico delle proposte**, all'interno del documento pubblicato nel sito internet di riferimento nella sezione "quaderni degli attori".

---

## **Bellingeri Gabriella, Presidente Comitato Tutela territorio Pontecurone**

A nome del Comitato a tutela del Territorio di Pontecurone, che qui rappresento in qualità di Presidente, desidero ringraziare il Coordinatore del Dibattito Pubblico dott. Andrea Panzavolta, che ha accolto le nostre richieste:

consentire alla sottoscritta Gabriella Bellingeri di esporre le ragioni della nascita del Comitato stesso di esporre in modo strutturato domande e osservazioni attraverso la voce della sottoscritta e di due consiglieri del Comitato.

Ringrazio l'Amministrazione comunale e la minoranza e tutti i cittadini presenti, che sono intervenuti numerosi.

Il Comitato si è costituito a seguito della trasmissione del progetto preliminare di fattibilità tecnico-economica del Quadruplicamento ferroviario Tortona – Voghera. Nato spontaneamente, dopo che alcuni cittadini hanno partecipato all'incontro che l'Amministrazione comunale ha organizzato per illustrare il progetto, con lo scopo di tutelare il territorio del nostro Paese, che verrà pesantemente interessato dai lavori per un periodo molto lungo.

Il comitato all'atto della sua costituzione si è dichiarato non contrario all'opera ma si è posto come obiettivi:

- evidenziare le criticità del progetto con la realizzazione di infrastrutture che avranno un pesante impatto sul territorio di Pontecurone e sui cittadini
- illustrare l'opera alla cittadinanza
- raccogliere opinioni, dubbi e perplessità che la stessa cittadinanza ha avanzato e avanzerà da esporre e/o consegnare al coordinatore del dibattito
- affiancare, in pieno accordo, l'Amministrazione comunale e lavorare in sinergia con le forze di maggioranza, minoranza e con le attività produttive
- di supportare la cittadinanza.

La sottoscritta esporrà, in prima istanza, le domande/osservazioni riguardanti le tematiche:

Stazione  
Stamplast

Il consigliere Magistrali Monica esporrà le domande/osservazioni riguardanti

Paese  
Cantierizzazione

Il consigliere Arzani Gabriele, infine, esporrà, le domande/osservazioni riguardanti

Ripercussioni sul valore commerciale della case e dei terreni a ridosso della linea ferroviaria  
Siti archeologici, Beni culturali ed edifici ad uso pubblico  
Viabilità, infrastrutture e servizi

### Stazione

- Nelle altre realtà dove è stato istituito il servizio metropolitano con treni cadenzati a 30 minuti vengono utilizzate solo le linee locali e non quelle veloci, perché a Pontecurone viene fatto il contrario progettando due nuovi marciapiedi sulla linea velocizzata considerando la cadenza dei treni ogni due ore e in alcuni momenti ogni quattro ore?

- 
- Una volta ristrutturata la stazione come prevede il progetto, che comporta il consumo del territorio, ulteriore cementificazione nonché opere compensative quali parcheggi, giardini e ascensori a chi viene poi affidata la manutenzione di questi spazi? Si è valutato se il parcheggio e i giardini risultano necessari rispetto al numero degli utenti che attualmente usufruiscono del servizio?
  - Nonostante l'adeguamento previsto alle norme europee (STI) della stazione è stato considerato il rischio intrinseco di far transitare i treni a 200 km/h mentre i viaggiatori attendono i treni con fermata?
  - Per i portatori di handicap non si potrebbe espletare il servizio sul primo binario verso Tortona /Alessandria con ingresso dalla Piazza Marconi, e sul secondo verso Voghera/Milano con uno scivolo adeguato da Strada Castelnuovo Scrivia evitando gli ascensori che abbiamo notato in altre località essere oggetto di atti di vandalismo ed indebito uso e sempre fuori servizio?
  - Seguendo le varie presentazioni dell'opera si parla di incremento del traffico merci e passeggeri, di velocizzazione della linea, ma non ci sono numeri concreti per quanto riguarda il traffico locale con fermata a Pontecurone e si demanda alla Regione. Su tutti gli organi di stampa si legge che il servizio previsto dalla regione Piemonte per il basso Alessandrino è scadente, per Pontecurone sfruttando il periodo pandemico Trenitalia ha fatto un taglio di circa il 50% delle corse mai ripristinate. Sono state fatte queste valutazioni prima di progettare la nuova stazione con i marciapiedi anche sui nuovi binari della Genova /Milano che rischia di diventare una cattedrale nel deserto? Non abbiamo mai visto fermare a Pontecurone convogli della Direzione Regionale Liguria e con la previsione data alla stampa di treni che percorrono il tratto Genova/Milano in 50 minuti (velocizzazione 200km/h) che senso ha la fermata di Pontecurone?

#### Stamplast

- Da una Vs risposta del 19/05/2022 ad un quesito posto dall'amministrazione comunale si evince che non è stato preso in considerazione lo spostamento della cabina di alimentazione elettrica della fabbrica che inevitabilmente comporterà un fermo della produzione. Le lavorazioni che andranno ad insistere sul sito Stamplast hanno tenuto conto che nel periodo di attuale congiuntura economica non devono assolutamente prevedere un fermo produttivo?

---

#### **Magistrale Monica, membro Comitato Tutela territorio Pontecurone**

#### Paese

- La nuova linea prevede la possibilità di veder transitare treni merci di 750 metri ad alto tonnellaggio con un conseguente aumento delle vibrazioni, dell'inquinamento acustico ed elettromagnetico pericoloso per le abitazioni a ridosso del sito ferroviario. Nonostante gli accorgimenti previsti delle barriere antirumore questo stravolgerà irrimediabilmente e per sempre la vivibilità di quelle zone e dei siti sensibili adiacenti (scuola, Chiesa, Torre Civica e Rsa). Questo aspetto è stato valutato e con quali criteri?

- 
- E' stata predisposta una stima previsionale di quanto potrà aumentare il traffico merci ma non è stata fornita alcuna percentuale dei treni che potrebbero trasportare Gas, benzine e altri prodotti chimici pericolosi. E' stata fatta una valutazione dei rischi che questi treni comportano vista la vicinanza della costruenda linea al centro abitato?
  - Visto che la linea a regime sarà totalmente gestita dalla sede di Milano e' possibile escludere con un sistema tecnologico che si verifichi il transito contemporaneo in prossimità del paese di quattro treni onde evitare un'amplificazione di rumori e vibrazioni?
  - E' stato condotto uno studio che permetta di capire che danno possano provocare sui fabbricati le barriere antirumore che, vista la vicinanza non permetteranno il libero passaggio dell'aria e dei raggi solari in una zona ad elevato tasso di umidità?

#### Cantierizzazione

- Il cantiere operativo in via Torino previsto sul sito della stazione in centro paese comporterà sicuramente lavorazioni rumorose e il transito dei camion e dei mezzi a ridosso delle case per 2400 giornate lavorative (approssimativamente 8 anni). Inoltre nel vostro dossier si legge che i cantieri nel nostro territorio saranno più numerosi rispetto a quelli previsti a Voghera e Tortona. Qual è il criterio utilizzato per scegliere i siti che ospiteranno i cantieri?
  - L'utilizzo di aree adibite temporaneamente allo stoccaggio dei materiali e delle terre da scavo a ridosso delle abitazioni e senza la previsione di barriere mobili antirumore e antipolvere va rivista e soprattutto come verranno riconsegnati questi terreni?
  - Il deposito di materiali da scavo come viene regolato? Chi effettuerà i controlli sulle terre che verranno stoccate e che previsioni si hanno per lo smaltimento delle stesse a termine lavori? Dal vostro dossier si evince che ci saranno da gestire dei rifiuti pericolosi nella misura del 25% del complessivo (pag.40). Cosa si intende per rifiuti pericolosi e come verrà previsto lo smaltimento? Dove avviene lo stoccaggio di questi rifiuti pericolosi in attesa dello smaltimento?
- 

#### **Arzani Gabriele, membro Comitato Tutela territorio Pontecurone**

##### Ripercussioni sul valore commerciale delle case e dei terreni a ridosso della linea ferroviaria

- E' previsto un indennizzo per le case a ridosso del sito ferroviario che vedranno abbattere drasticamente il proprio valore visto l'aumento del numero dei treni, del rumore e delle vibrazioni?
- Dalla Tavola degli espropri abbiamo notato delle piccole aree di utilizzo temporaneo (segnate in rosso tav.3a di Pontecurone) in prossimità delle abitazioni confinanti con la linea tradizionale. A cosa servono questi espropri temporanei e come verranno indennizzati?
- La costruzione della nuova linea lato Via Castelnuovo Scrivia / Urbano Rattazzi, zona con terreni ad uso industriale comporterà uno spostamento della zona di rispetto che di fatto li renderà inutilizzabili per l'edificazione di qualunque struttura senza il vostro consenso. Gli stessi verranno indennizzati?

Siti archeologici, Beni culturali ed edifici ad uso pubblico

- 
- A pag. 35 del Dossier troviamo riportato che ci sarebbero interferenze fra il costruendo cavalca ferrovia della SP 93, il Cantiere operativo nr 2 e degli elementi di valore archeologico. Si è già pensato come risolvere le interferenze?
  - Si è tenuto in considerazione l'impatto delle vibrazioni prodotte dal passaggio dei treni su edifici che rivelano problematiche strutturali come la Chiesa di Santa Maria Assunta e la Torre Civica e l'eventuale monitoraggio degli stessi durante le lavorazioni?

#### Viabilità, infrastrutture e servizi

- Lo svincolo dalla SP93 verso Via Castelnuovo Scrivia/cimitero spostato in avanti diventerà un punto di viabilità sensibile e pericoloso, sarebbe utile prevedere una rotonda o una separazione dei flussi viari. Vista la domanda posta a tal proposito dall'amministrazione comunale è stata già studiata un'alternativa?
- Il sottopassaggio ciclopeditonale di via Torino comporta lo spostamento di infrastrutture e servizi fondamentali per il paese (scolmatore acque chiare e rete fognaria principale). Sono state fatte delle valutazioni sui disservizi che si potranno verificare?
- La viabilità studiata per i mezzi di cantiere invade in maniera pesante la viabilità ordinaria in un numero previsto di circa 100 camion al giorno. I percorsi previsti attraversano il paese per raggiungere i siti di lavorazione. E' possibile ristudiarla in modo da utilizzare le strade vicinali percorse prevalentemente dai mezzi agricoli per evitare il passaggio nell'abitato?

---

#### Jaspal Singh

I lavori sono previsti solo nei giorni feriali o anche festivi? Solo di giorno o anche di notte?

---

#### Ernesto Nobile Consigliere di minoranza Pontecurone

Scambiarsi informazioni è fondamentale e questo percorso di Dibattito Pubblico ne è la dimostrazione. Condividiamo l'importanza dell'opera, però questo progetto sul nostro contesto ha tutta una serie di criticità di cui siamo molto preoccupati. Pontecurone sarà vivibile o meno negli anni del cantiere? Cosa porta questa opera a Pontecurone? La stazione di Pontecurone è e sempre sarà una cattedrale nel deserto. Al paese serve ragionare su un progetto che altera in maniera significativa e definitiva una comunità di 3000 abitanti.

---

#### Rino Feltri

L'opera condiziona in maniera molto rilevante la vita del paese. Possiamo prevedere uno studio di impatto sull'equilibrio psicologico e la stabilità delle persone che vivono vicino alla nuova infrastruttura. La stazione quadruplicata diventerà un grande focus dello spaccio. Chi potrà e

---

manutene i 2.000 alberi? Dato che siamo in una fase di progetto preliminare possiamo farla passare da un'altra parte (vicino all'autostrada)? Avete considerato il problema del collettore di via Torino per cui bisognerà rifare tutto il sistema fognario? Se la linea passa fuori non rompe le scatole a nessuno, basta prevedere un sottopasso della strada per Castelnuovo. Siamo assolutamente aperti a valutare delle alternative.

---

#### **Silvano Bison**

La nostra proposta è fare la ferrovia di fianco all'autostrada. Viareggio deve fare storia e dobbiamo cercare di evitarlo.

---

#### **Massimo Scalabrini**

Io non vedo benefici dell'opera, cosa porta a Pontecurone il trasporto su rotaia previsto dal progetto? Vorrei leggere gli studi rispetto alla previsione di incremento di passeggeri di Pontecurone.

---

#### **Cittadino di Pontecurone**

Arrivo da una realtà di 30.000 abitanti e sono venuto a vivere a Pontecurone per la sua tranquillità. Cento camion avrebbero un impatto non accettabile per questa comunità, già ora quando passano i treni merci a casa mia ci sono delle forti vibrazioni, con l'aumento dei treni merci il lampadario mi cade in testa, non è accettabile prevedere dentro un paese tale impatto. I materiali inerti possono anche contenere delle micro polveri pericolose.