



LE PROPOSTE DEL DIBATTITO PUBBLICO OSSERVAZIONI INCONTRO TERRITORIALE DEL 24/10/22 TORTONA

Il presente documento contiene le proposte e le domande presentate della comunità locale durante il percorso di Dibattito Pubblico. I contributi sono stati raccolti durante gli **incontri pubblici territoriali** organizzati il 24, 25, 26 Ottobre 2022. Le proposte e le domande sono riportate **ordine di ricezione**, contengono il testo integrale ricevuto e indicano il proponente del contributo. Per la **lettura facilitata delle priorità e degli ambiti tematici** del Dibattito Pubblico, è possibile consultare il **quadro sinottico delle proposte**, all'interno del documento pubblicato nel sito internet di riferimento nella sezione "quaderni degli attori".

Andrea Ernesto Pernigotti - Associazioni pendolari Novesi

Verrà modificata la viabilità e la disponibilità dei parcheggi auto nell'area retrostante la stazione (area delle piane) durante l'esecuzione dei lavori?

Paola Baiardi

Nell'adeguamento delle stazioni è prevista la modifica dei marciapiedi per adeguarli all'altezza dei treni?

Ci sarà un potenziamento rispetto ai treni attuali che fanno il tragitto Alessandria-Voghera a/r?

Davide Muratore

Gli interventi della stazione di Tortona modificheranno il sottopasso di collegamento parcheggio delle piane e parcheggio piazza Milano? Servirebbe una riqualificazione sia strutturale (sottopasso molto piccolo per il numero di persone che vi transitano), sia luminosa (oggi giorno poco e male illuminato)

Oltre al potenziamento infrastrutturale della linea, verrà aumentato il numero dei treni Milano-Genova? Ci saranno collegamenti diretti Torino-Tortona-Piacenza?

Pierluigi Pernigotti - AEC Italia

Si chiede il ripristino del posto Pol-Fer.

Incremento, da parte della città, del segmento turistico d'arte ed enogastronomico sul modello di quanto viene fatto in Svizzera

Andrea Giordani

Vorrei sapere se con gli interventi nelle stazioni di Voghera e Tortona ci sarà un incremento significativo della velocità di transito.

Franco Aggio - Presidente MI.MO.AL-ODV e rappresentante dei viaggiatori alla conferenza regionale del TIPL Lombardia

Visto che i lavori dureranno parecchio tempo, per quanto concerne i pendolari, quali saranno le conseguenze per i viaggiatori/pendolari? come verranno assistiti e coinvolti i pendolari?

Il progetto parla di un raddoppio di treni regionali, ma si tratta di un raddoppio teorico, perché poi saranno Regione e Comuni che decideranno quante corse aggiungere, quindi rischiamo che si faccia un investimento importante e poi non ci sia un effettivo incremento delle corse. I committenti del servizio devono però effettuare l'opzione.

Raddoppio di treni regionali, intensificati i treni? Questa opera sarà sufficientemente utilizzata? Quale impegno programmatico delle Regioni?

Moreno Muzzin, rappresentante residenti in via Cuniolo, angolo strada San Sisto - Tortona

Come verrà gestito l'ampliamento ferroviario rispetto le abitazioni vicine alla ferrovia? Ci sarà la necessità di sconfinare nelle proprietà private? Come verrà e con chi si dovrà gestire tale eventualità?

Daniela Marchesotti

Abito in via Cuniolo Tortona, ai confini con la ferrovia, cosa succederà? Quale sarà l'entità del traffico ferroviario?

Giovanni Di Caro

Località Osterietta, S. Picaro Giovanni, S.S.10, Tortona: vi è una strada privata a lato dell'attuale ferrovia, in parte è asfaltata (40 mt) in parte è carrabile (120 mt). Cosa ne sarà di questa strada? Se verrà inclusa nell'intervento come verrà ripristinata?

Sergio Muratore

Bellissima cosa il quadruplicamento, ma nelle more dei lavori, si è pensato ai lavoratori e agli studenti da e per Alessandria? Propongo autostrada gratuita per i residenti previa documentazione

Associazione pendolari Tortona

Visto che per vedere realizzato il progetto, ci vorranno alcuni anni, quali saranno le conseguenze per i viaggiatori che utilizzano questa tratta (in termini di disservizi)? Come verranno assistite le persone che viaggiano verso Milano e Genova?

La linea esistente può continuare ad essere in attività? O ci saranno dei disservizi?

Mario Trovamala

Si può realizzare il quadruplicamento in aderenza ai binari presenti, al fine di ridurre l'utilizzo di aree e creare meno variazioni della viabilità esistente?