



## LE PROPOSTE DEL DIBATTITO PUBBLICO

### OSSERVAZIONI INCONTRO TERRITORIALE DEL 26/10/22 VOGHERA

Il presente documento contiene le proposte e le domande presentate della comunità locale durante il percorso di Dibattito Pubblico. I contributi sono stati raccolti durante gli **incontri pubblici territoriali** organizzati il 24, 25, 26 Ottobre 2022. Le proposte e le domande sono riportate **ordine di ricezione**, contengono il testo integrale ricevuto e indicano il proponente del contributo. Per la **lettura facilitata delle priorità e degli ambiti tematici** del Dibattito Pubblico, è possibile consultare il **quadro sinottico delle proposte** all'interno del documento pubblicato nel sito internet di riferimento nella sezione "quaderni degli attori".

---

## **Circolo Legambiente Voghera Oltrepò**

Il sottoscritto Circolo *Legambiente Voghera Oltrepò*, ricordando che il nostro circolo “*sia per le finalità statutarie di quest’ultimo e sia per il fatto che lo stesso, essendo associato a LEGAMBIENTE ONLUS, riconosciuta ai sensi e per gli effetti dell’art. 13L. 08/07/1986 n. 349, appare titolare dell’interesse diffuso alla salvaguardia dell’ambiente e alla tutela della salute umana*”

### PREMESSO CHE

ho preso visione documentazione relativa a quanto in oggetto tramite il portale <https://www.rfi.it/it/rete/opere-sottoposte-a-dibattito-pubblico/quadruplicamento-tortona-voghera.html>

### TANTO PREMESSO

formula le seguenti osservazioni, indirizzate ai referenti per il progetto e al Comune di Voghera.

Con riferimento progetto possiamo rilevare:

Il progetto prevede il quadruplicamento della tratta Tortona-Voghera e si inserisce nel progetto di velocizzazione della linea Milano-Genova che prevede il potenziamento dell’offerta ferroviaria delle direttrici Milano-Genova e Torino-Alessandria-Piacenza. A nostro avviso per una valutazione complessiva e coordinata degli impatti ambientali,

### SI EVIDENZIA

la necessità di una approfondita valutazione, con l’applicazione degli strumenti della VAS (Valutazione Ambientale Strategica), degli effetti sul territorio causati dal progetto, in un’area che peraltro presenta aspetti ambientali particolari, legati alla prossimità di corridoi ecologici, aspetti di criticità idrogeologici, forte antropizzazione;

la necessità di una verifica progettuale per dotare laddove possibile i circa 18 km di barriere antirumore previsti di pannelli fotovoltaici, ad ottimizzazione del progetto.

### SI EVIDENZIA inoltre

la necessità di un intervento, ad oggi escluso sul nodo e sulla stazione di Voghera, per la trasformazione della stessa visto il ruolo che verrebbe a ricoprire, in un efficiente centro intermodale e in particolare:

- recupero e ripristino della velostazione;
- opere di ammodernamento per rendere possibile la fruizione delle strutture ai disabili;
- installazione di colonnine di ricarica presso l’autoporto e la velostazione;
- adeguamento dei servizi per i passeggeri, quali nuova biglietteria, centro informazioni ecc.;
- recupero ambientale e urbanistico dell’area antistante la stazione, con nuovo arredo urbano, cura del verde, gestione della sicurezza.

---

Si chiede pertanto, stante particolari condizioni territoriali ed evidenziati i succitati punti, una verifica dell'ammissibilità delle proposte nel progetto attuale.

-----

**Gianluca Giove, attivista Gruppo Movimento 5 Stelle Voghera**

Guardando il progetto, cosa sarà dell'area sportiva di Via Aldo Moro, la riqualificazione e il relativo ampliamento?

-----

**Simone Verni, cittadino pendolare e Consigliere Regionale Lombardia**

Perchè non è in corso l'intervento di quadruplicamento nella tratta Voghera-Pavia? quando sarà effettuato?

È previsto l'ammodernamento della stazione ferroviaria di Voghera? Se no, perchè? e quando sarà realizzato?

-----

**Giorgio Barbattini, Consigliere Comunale Voghera**

Programmata interazione con il Comune e EASM per il recupero e il ripristino della velostazione, anche come punto di partenza della greenway, connessa alla stazione di Voghera. se ne è discusso in Consiglio Comunale a seguito di nostra interpellanza.

-----

**Paolo Somenzini, Giornale di Voghera**

Come verranno rimborsati i proprietari delle aree impattate?

-----

**Nadia Acquilini**

Le case di via Cignoli adiacenti al cavalcavia saranno espropriate?

-----

---

**Patrizia Elenri, Gianni Fieini**

Tratta interessata strada Vassalla, chiarimenti:

- espropri: realizzazione lavori o rimborso (cancellate, impiantistica, fognature, contatori, acqua potabile, ecc....)
  - spostamento palo alta tensione
  - in caso di maltempo, considerare importanti allagamenti avvenuti sulla strada
- 

**Anna Liccardi**

Quali sono gli impatti del progetto per le abitazioni site nei pressi del sottopassaggio di via Cignoli?

-----

**Salvatore Ciccì, presidente degli Amici del Museo Ferroviario "Pessina" di Voghera**

Vorrei sapere se aumenterà il servizio di trasporto passeggeri presso la stazione di Voghera? Sarà migliorata l'accessibilità dei disabili? Sarà riqualificata l'area antistante la stazione e la stazione stessa? La stazione deve diventare un polo strategico di interconnessione logistica e mobilità sostenibile

-----

**Angelo Gerli**

Il quadruplicamento come impatterà sul parco merci in abbandono della stazione di Voghera?

-----

**Fabio Pastore**

Il ponte di Via Carducci a Voghera non subisce interventi?

-----

**Andrea Bertoni**

Volevo chiedere se si conoscono già le proprietà che verranno espropriate?

---

-----

**Antonio Corbeletti**

Segnalo che oltre all'area della scuola di viale Moro l'impatto del progetto avverrà anche su una serie di abitazioni di via Bandirola che confinano con l'allargamento della nuova tratta sia per gli aspetti di inquinamento acustico, allestimento cantiere e possibili espropri.

-----

**Antonio Marfi**

Dove sono collocate le aree vedi sul tratto vogherese? è possibile aumentarle?

-----

**Antonio Marfi**

Ci saranno interventi sul ponte del sottopasso del rondò Carducci, zona cimitero? l'aumento dei treni è sopportato dall'attuale infrastruttura?