

# Quadruplicamento linea ferroviaria Tortona - Voghera

## DIBATTITO PUBBLICO

*INCONTRO  
TEMATICO 17/11/22*

*REPORT*



## DIBATTITO PUBBLICO

### *Quadruplicamento del tracciato ferroviario Tortona - Voghera*

## INCONTRO TEMATICO – VARIANTE PONTECURONE 17/11/22

L'incontro ha lo scopo di approfondire una **tematica prioritaria** per la comunità, consolidata dalle osservazioni presentate nel corso del Dibattito Pubblico. Durante la raccolta delle istanze tramite i canali digitali e durante l'incontro pubblico territoriale di Pontecurone è emerso in maniera molto forte la volontà del territorio di Pontecurone di valutare **un'alternativa di progetto** che non preveda l'affiancamento alla attuale linea ferroviaria, ma in variante, **esternamente all'abitato**. Tale variante sarà eventualmente valutata da RFI a valle del DP dal punto di vista tecnico e economico. Per procedere alla valutazione dell'alternativa progettuale è importante avere dalla Regione Piemonte, Regione Lombardia e Comune di Pontecurone una **espressione formale** in tal senso e un confronto rispetto le **indicazioni politiche e tecniche su tale variante progettuale**. Obiettivo dell'incontro è

L'incontro era rivolto in particolare alle **amministrazioni** di Pontecurone e a Regione Piemonte.

All'incontro hanno partecipato 10 **soggetti** (l'elenco completo è consultabile **in allegato**).

## REPORT dell'incontro tematico del 17/11/22

**Barbaglia, RFI:** obiettivo dell'incontro è confrontarsi tecnicamente al fine di permettere agli enti una loro espressione riguardo alla richiesta emersa durante la serata di presentazione del PFTE a Pontecurone di realizzare una variante di progetto. RFI è disponibile a chiarire eventuali dubbi e ricadute che tale decisione potrebbe avere in termini di infrastruttura e possibili servizi.

Per trasparenza informa che è stato già realizzato un analogo incontro tecnico con Regione Lombardia. La Regione Lombardia, per potersi esprimere, ha chiesto di verificare che il servizio su nella tratta competente possa essere garantito come previsto dagli accordi e nel progetto presentato.

**D'Amico, Pontecurone:** precisa chela posizione del Comune di Pontecurone coincide con quella del Comitato spontaneo a Tutela dal territorio di Pontecurone, ovvero chiederà di valutare un'alternativa dell'opera presentata nel progetto PFTE, che non transiti in ambito urbano.

**Pannetta, RFI:** il DP è stato organizzato appunto per individuare una soluzione valida per tutti, anche a seguito di questa posizione di Pontecurone. Nel percorso di dibattito pubblico è

importante che si esprimano tutti gli enti preposti (regione Lombardia e Piemonte) oltre al Comune.

**Rabino, RFI:** è stata valutata una prima analisi delle possibili ricadute che la scelta della variante può determinare. Sul modello di esercizio sono state fatte le verifiche in ragione delle richieste di servizi a regime da parte della Regione Lombardia. A seguito della eventuale realizzazione della variante di progetto il modello di esercizio atteso sarebbe comunque confermato, ovvero la fermata delle seguenti due relazioni di traffico con un cadenzamento biorario di ciascuna di esse:

- Relazione Alessandria – Pavia (frequenza di regime 120')
- Relazione Arquata – Novi – Stradella (frequenza di regime 120')

(Sarà pertanto garantito un modello di esercizio di 1 treno/ora per direzione con fermata a Pontecurone garantito dalle relazioni sopra citate). Precisa che simulazioni dei calcoli dei volumi sulle linee e il modello di esercizio della variante di progetto sono stati effettuati per la specifica tratta Tortona - Voghera tenendo in considerazione l'attivazione del Terzo Valico sia per il trasporto passeggeri che il trasporto merci.

**Lorizzo, Regione Piemonte:** sarà trasmesso un parere formale in cui si riassumeranno le osservazioni al progetto. La richiesta del Comune di Pontecurone determina una modifica sostanziale del tracciato, che andrà approfondita negli aspetti ambientali, economici, di consumo suolo, ecc... che il Proponente dovrà verificare per una idonea modifica di tracciato il più possibile condivisa. Si afferma comunque il valore strategico del collegamento in quanto rappresenta un segmento del corridoio Reno-Alpi la cui realizzazione servirà a rendere efficace il collegamento del Terzo Valico.

#### **Panzavolta - conclusioni:**

- l'incontro si conclude e le parti concordano che Regione Piemonte e il Comune di Pontecurone, così come Regione Lombardia, **produrranno dei documenti formali** che espliciteranno le loro posizioni già espresse verbalmente.
- A seguito della chiusura del DP, RFI valuterà quali modifiche inserire nel progetto per il conseguimento dell'iter autorizzativo verificandone la fattibilità tecnica e la sostenibilità (Economica, Sociale e Ambientale) rispetto alle scelte progettuali presentate.

## ALLEGATI

### Partecipanti:

1. Rosa Pannetta (Referente di progetto RFI)
2. Paola Barbaglia (Direttrice Investimenti Area Nord Ovest RFI)
3. Michele Rabino (Responsabile Sviluppo e Commercializzazione territoriale Nord Ovest RFI)
4. Riccardo Lorizzo (Regione Piemonte)
5. Marco Boni (Regione Piemonte)
6. Patrizia Buzzi (Regione Piemonte)
7. Giovanni Valentino D'Amico (Sindaco Comune di Pontecurone)
8. Andreina Scognamiglio (Referente CNDP)
9. Arianna Di Santo (Referente CNDP)
10. Marianna Bragaglia (CNDP - Ministero Infrastrutture e Trasporti)

