

L'Assessore

Torino,

Protocollo n.

Classificazione:

Coordinatore Dibattito Pubblico
Quadruplicamento tratta ferroviaria Tortona-Voghera
Dott. Andrea Panzivilta
coordinatore@dptortonavoghera.it

Oggetto: Procedura di Dibattito Pubblico ai sensi del DPCM 76/2018 inerente il progetto di fattibilità tecnico economica dell'intervento "Quadruplicamento tratta ferroviaria Tortona-Voghera". Trasmissione contributo.

Con riferimento al procedimento in oggetto, tenuto conto di quanto emerso nell'incontro istituzionale svolto in data 16 settembre u.s. e nell'incontro tematico in data 17 novembre u.s., si trasmettono di seguito le considerazioni sul progetto in esame.

Osservazioni di carattere generale

Si afferma il carattere strategico dell'intervento di quadruplicamento della tratta ferroviaria Tortona - Voghera che si inserisce nel quadro complessivo degli interventi previsti nello scenario di potenziamento dell'offerta ferroviaria delle direttrici Milano-Genova e Torino-Alessandria Piacenza. L'intervento rappresenta un segmento del corridoio Reno-Alpi la cui realizzazione servirà a rendere efficace il collegamento del Terzo Valico dei Giovi.

L'intervento consentirà la separazione dei flussi di traffico tra i collegamenti Torino/Alessandria Piacenza e le relazioni Milano-Genova, con la riduzione delle interferenze negli impianti con un miglioramento della regolarità della circolazione.

L'intervento inoltre è inserito tra le opere oggetto di monitoraggio nel tavolo istituito in virtù di apposito Protocollo tra RFI e le Regione della Cabina di Regia per la logistica del Nord-Ovest. Risulta tra gli interventi individuati come fondamentali per lo sviluppo della logistica del Nord Ovest, per il potenziamento del sistema della rete ferroviaria in relazione, nello specifico alla realizzazione del Terzo Valico dei Giovi.

Alternativa di Tracciato Pontecurone

Come emerso nell'incontro tematico del 17 novembre u.s., il Comune di Pontecurone ha segnalato l'intenzione di manifestare formalmente la richiesta di valutare un'alternativa di progetto che non preveda l'affiancamento all'attuale linea ferroviaria, ma in variante esternamente all'abitato.

Qualora tale richiesta venga formalmente confermata da parte dell'Amministrazione comunale, si comunica che non si rilevano motivi ostativi a considerare tale proposta di nuove valutazioni. Considerato che la richiesta determina una modifica sostanziale del progetto, andrà verificata su tutti gli aspetti tra cui ambientali, economici, di consumo del suolo ecc.. che il Proponente dovrà verificare per un'idonea modifica di tracciato il più possibile condivisa.

In considerazione della strategicità dell'intervento, nel caso l'alternativa di progetto esterna all'abitato, a seguito delle verifiche del Proponente, risultasse non perseguibile, al fine di proseguire sull'ipotesi di tracciato in aderenza alla linea storica, dovranno essere effettuati gli approfondimenti necessari per verificare la possibilità di risolvere le criticità puntuali sollevate dall'Amministrazione comunale.

Idraulica

In merito all'attraversamento idraulico previsto dal progetto in esame per l'attraversamento del Torrente Grue, si rimanda alle osservazioni di cui alla nota in allegato del Settore tecnico regionale - Alessandria e Asti. prot. 4474 del 21.10.2022.

Cordiali Saluti.

Marco Gabusi

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

Il Direttore

Arch. Salvatore Martino Femia

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005

**Il Dirigente del Settore
Infrastrutture Strategiche**

Arch. Riccardo Lorizzo

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005

Allegato : nota Settore tecnico regionale - Alessandria e Asti. prot. 4474 del 21.10.2022