

IN VISTA DELLA PROSSIMA CONSULTAZIONE PUBBLICA

PROPOSTE PER L'INTERCONNESSIONE DELLA DIRETTRICE TERZO VALICO DEI GIOVI COL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA TORTONA - VOGHERA

In relazione all'ormai prossima riunione convocata presso il comune di Tortona per il confronto pubblico sul progetto del quadruplicamento della linea Tortona - Voghera, l'associazione per il potenziamento della stazione di Tortona nell'esprimere soddisfazione per tale iniziativa che colma un vuoto importante desidera avanzare le proprie principali proposte, di seguito esposte, partendo dalle opere infrastrutturali per giungere alle tematiche inerenti i vettori.

Per quanto concerne le infrastrutture:

- verifica presenza nel progetto ed adeguatezza funzionale del quadruplicamento di 2 km di linea in uscita dalla stazione di Tortona lato Alessandria e località Fornaci per separare la linea Alessandria - Tortona dalla direttrice del terzo valico, con ingresso in stazione sui binari 2° e 3° per la linea del terzo valico (con deviazione sulla linea attuale per Villalvernia - Genova) e sui binari 4° e 5° per la linea Alessandria - Piacenza;
- verifica presenza nel progetto ed adeguatezza funzionale del raddoppio di 3 km di linea in uscita lato nord dalla stazione di Pozzolo Formigaro e la direttrice del terzo valico, con innesto preferibilmente a salto di montone per evitare interferenze sulla circolazione nei due sensi di marcia;
- proposta d'impiego dei binari 1° e 6° della stazione di Tortona come binari di precedenza, per il traffico passeggeri, rispettivamente per le linee Genova - Milano e Alessandria - Piacenza;
- prolungamento delle pensiline delle banchine della stazione di Tortona dagli attuali 100 m a 200 m;
- installazione di barriere per la mitigazione dei rumori del traffico ferroviario nell'ambito urbano di Tortona tra la rotatoria Liebig ed il cavalcavia della circonvallazione nel quartiere Oasi, zona densamente abitata per la forte espansione edilizia degli ultimi decenni;
- installazione nel nuovo sottopassaggio pedonale di tre ascensori per l'accesso senza barriere architettoniche alle banchine dei binari 2°/3°, 4°/5° e 6°;
- in relazione all'incremento del traffico, si propone d'ampliare la limitata area di parcheggio esistente lato centro urbano con un nuovo parcheggio da realizzarsi sull'area di RFI tra auto-stazione, corso Repubblica e supermercato Esselunga.

Per quanto riguarda invece i vettori, si chiede un intervento di potenziamento dei treni passeggeri sulle tre linee: Genova - Milano, Genova - Torino ed Alessandria - Piacenza; tramite un accordo di programma Stato - Regioni - Enti Locali, coinvolgendo le tre provincie oggetto d'interventi: Alessandria, Genova e Pavia, nonché i sette comuni che principalmente beneficeranno delle opere: Genova, Novi Ligure, Alessandria, Tortona, Pontecurone, Voghera e Pavia. In dettaglio si chiede:

- sulla relazione Genova - Milano, un servizio di 1° livello con treni ad alta velocità (es. Frecciarossa/Frecciargento) che preveda fermate a Pavia ed alternate tra Tortona e Voghera, un servizio di 2° livello con treni a lunga percorrenza (es. Intercity/Eurocity) che preveda fermate a Novi Ligure, Tortona, Voghera, Pavia e Milano Rogoredo, un servizio di trasporto locale

(via Villalvernia) che preveda fermate a Ronco Scrivia, Arquata Scrivia, Tortona, Pontecurone, Voghera, Pavia, Milano Rogoredo e Milano Lambrate;

- sulla direttrice tirrenica Torino - Genova - Livorno Roma, un servizio di 1° livello con treni ad alta velocità che preveda fermate ad Asti, Alessandria, Genova, La Spezia, Viareggio, Pisa, Livorno, Grosseto, Civitavecchia e Roma, un servizio di 2° livello con treni a lunga percorrenza che preveda fermate a Torino Lingotto, Asti, Alessandria, Novi Ligure, Genova, Rapallo, Chiavari, Sestri Levante e le altre principali località fino a Roma, un servizio di trasporto locale Torino - Genova che preveda fermate a Torino Lingotto, Trofarello, Villanova d'Asti, Villafranca Cantarana, Asti, Alessandria, Novi Ligure, Serravalle Scrivia, Arquata Scrivia e Ronco Scrivia;
- potenziamento del servizio di trasporto locale Alessandria - Tortona - Voghera, con cadenzamento almeno ogni 20 minuti, al fine di agevolare gli interscambi in queste località coi treni rapidi delle direttrici Milano - Genova e Torino - Genova.

In conclusione questa associazione ritiene d'aver presentato in modo oggettivo e razionale una serie di proposte oggetto d'attenta e approfondita valutazione.

Per tale ragione esprime l'auspicio che l'Amministrazione Comunale e le Ferrovie dello Stato vogliano prendere in considerazione i contenuti proposti nell'unico interesse di migliorare il servizio ferroviario non solo per il territorio tortonese ma anche per valorizzare il servizio pubblico offerto da alcune tra le più importanti direttrici a livello nazionale.